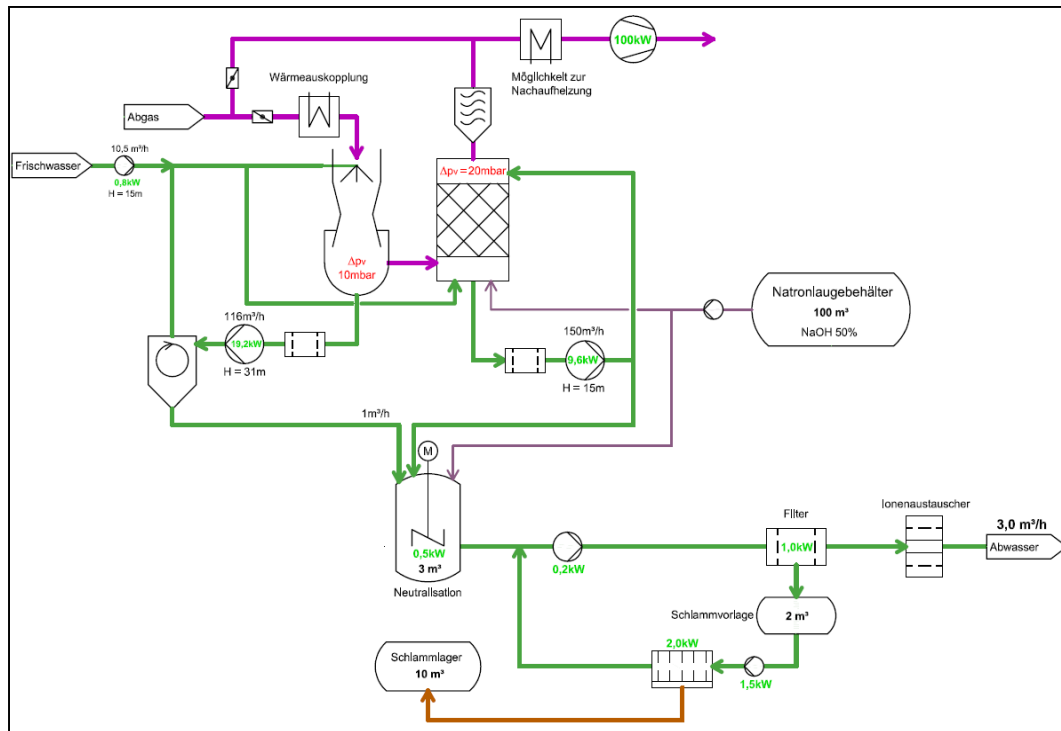


Auftraggeber: MAN Diesel & Turbo SE

Projekt: Systemvergleich zwischen Trocken- und Nassreinigungsverfahren für Abgase von Schiffsdieselmotoren zur Reduzierung von SO_x-Emissionen

Leistung: Studie



In der Studie wurden Abgasreinigungssysteme verglichen, die auf Schiffen zur Minderung der SO_x-Emissionen zum Einsatz kommen. Der Systemvergleich erfolgt zwischen einem Trocken- und zwei Nassreinigungsverfahren.

Das Trockenverfahren, bei dem Kalkhydrat-Granulat (DryEGCS) eingesetzt wird, wurde mit dem Nassreinigungsverfahren von Aalborg, das wahlweise im Meerwasserbetrieb oder im Frischwasserbetrieb mit Zugabe von NaOH arbeitet sowie einem Vergleichsverfahren, in dem ein Nasswäscher zum Einsatz kommt, verglichen.

Die Systeme wurden hinsichtlich der Kriterien SO₂-Abscheidung, Baugröße, Komplexität, Verbrauchsdaten (Strom und Hilfsstoffe), Möglichkeiten zur Wärmeauskopplung, Druckverlust, anfallender Reststoffe, Teillastverhalten, Störanfälligkeit sowie Wartungs- und Bedienungsaufwand miteinander verglichen.

Die Systeme werden darüber hinaus mit der Software **EBSILON Professional** modelliert, und auf geeignete Stellen zur Wärmeauskopplung hin untersucht.

